Лучший город - лучший завод!

СТРЕЛА

№20 (1019)
27.10.2016/четверг

Выходит с января 1991 года

Новости области

ДНИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ - В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

18-19 октября в Санкт-Петербурге прошли Дни предприятий промышленного комплекса Владимирской области. Потенциал 33-го региона представил первый заместитель губернатора **Алексей Конышев**.

- Товарооборот между Владимирской областью и Санкт-Петербургом составляет около 8 млрд. рублей. Область поставляет в Санкт-Петербург мотоциклы, бытовую технику, металлорежущие станки, кровельные материалы, ткани, продукцию пищевой промышленности, - отметил вице-губернатор.

В составе делегации Владимирской области - представители Ковровского электромеханического завода, Владимирского химического завода, **Муромского стрелочного завода**, НПО «Магнетон», АО «Электрокабель» Кольчугинский завод», ООО «Баромембранная технология», ООО «Промрукав», АО НИПТИ «Микрон», ПАО «Полимерсинтез», ООО «НПП «Инпроком», АО «Кронт М» (Вязниковский филиал) и АО «Муромец».

- Мы постараемся максимально использовать предоставленную этой тематической выставкой возможность, - подчеркнул Алексей Конышев.

Кроме того, в тематической выставке участвовали: АО «Сударь», ООО «Славянка текстиль», Индустриальный парк «ОКА», Научно-исследовательский проектно-конструкторский и технологический институт электромашиностроения (НИПТИЭМ), ФКП «Государственный лазерный центр «Радуга», компании «Технопласт» и «СТЭС-Владимир», АО «Муромский радиозавод», ЗАО «РМ Нанотех», стекольный завод «Символ» и ООО «Гусевской хрустальный завод им. Мальцова».

По материалам СМИ

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

Заводские будни стр. 1-2
День автомобилиста стр. 3
От слов - к делу стр. 4
Крупным планом стр. 5
Будьте здоровы! стр. 7

Заводские будни

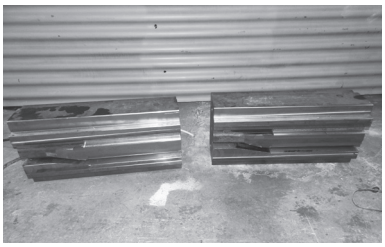
НОВЫЙ ОБРАБАТЫВАЮЩИЙ ЦЕНТР

В инструментальном цехе завершается монтаж нового оборудования – высокоточного вертикально-фрезерного обрабатывающего центра WELE AA1680 для изготовления штамповой оснастки, в частности, штампов для выпрессовки корня остряка. Монтаж осуществляют представители фирмы-поставщика – ООО ИЦ «СОЛДРИМ-МСК».

Перед монтажом нового обрабатывающего центра в цехе была проведена огромная работа по подготовке: изготовлен фундамент для установки на него оборудования, отремонтированы крыша здания цеха и крышные фонари.

Работникам инструментального цеха, отдела главного технолога и отдела главного механика предстоит обучиться работе на новом обрабатывающем центре и узнать особенности его обслуживания и эксплуатации.

С пуском этого обрабатывающего центра на заводе увеличится производительность изготовления штапмов, повысится точность изготовления за счет использования ЧПУ и современного режущего инструмента. Гораздо проще станет изготавливать штаповую оснастку для новых типов острякового проката, в том числе и по зарубежным стандартам. Что позволит нашему предприятию активно разрабатывать и осваивать продукцию для перспективных рынков дальнего зарубежья.



Штампы для выпрессовки корня остряка

Вертикально-фрезерный обрабатывающий центр WELE AA1680

Заводские будни

МОДЕРНИЗАЦИЯ ПНЕВМОТРАНСПОРТА

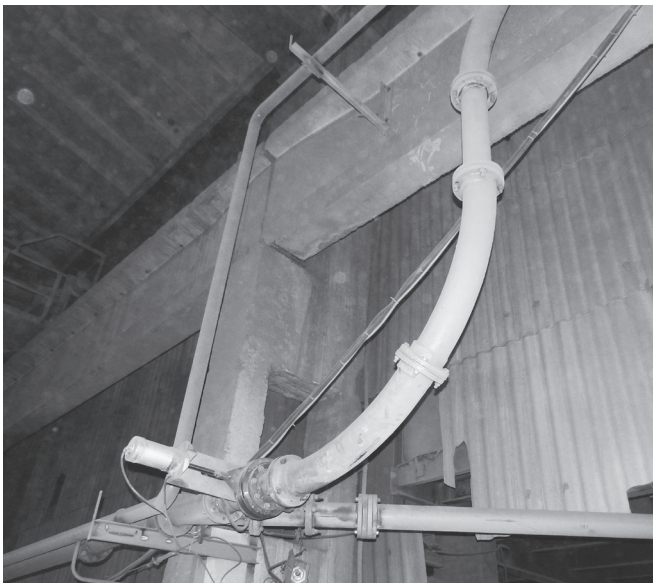
В сталелитейном цехе запущена новая система пневмотранспорта подачи сухого песка и новая система пневмотранспорта подачи глины.

Раньше мы получали от поставщиков сырой песок, сушили его, затрачивая на это энергоресурсы, и изношенным и устаревшим пневмотранспортом подавали его на смесеприготовительный участок стальцеха. Сейчас поступает песок сухой, готовый к работе. А новый пневмотранспорт позволяет учитывать и дозировать его, процесс транспортировки автоматизирован, не требует вмешательства для регулировки и позволяет эффективно распределять подачу песка из накопительного бункера по трем направлениям: на бегуны углеродистого литья, а также для холодно-твердеющих смесей и песчано-глинистых смесей марганцовистого литья. Благодаря этому сокращаются и время на проведение операций, и затраты.

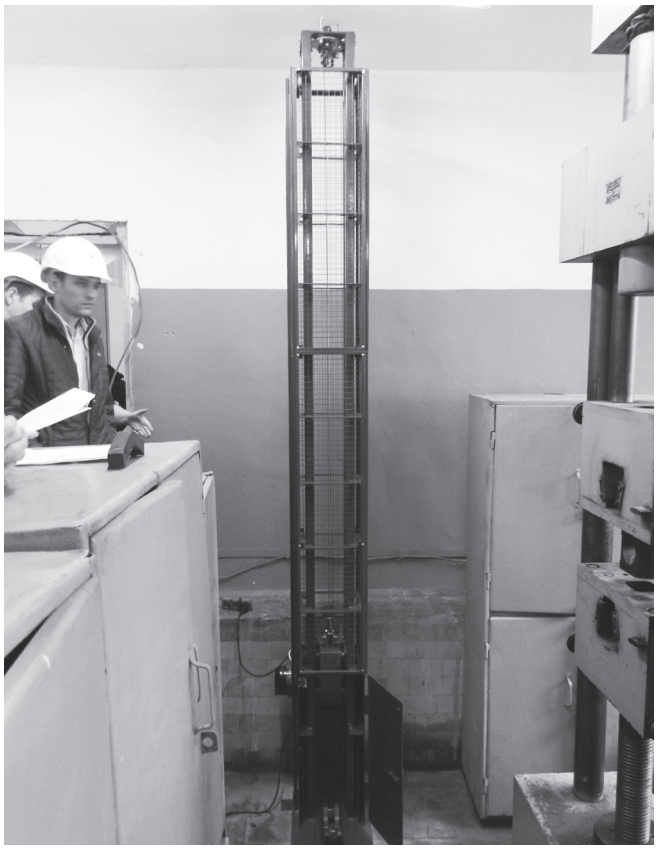
Старый пневмотранспорт подачи глины был основным источником запыленности в сталелитейном цехе. Сейчас же обновленным пневмотранспортом она подается по полностью закрытому циклу на смесеприготовительный участок песчано-глинистых смесей.

При использовании новых пневмотранспортов уменьшатся потери материалов при транспортировке, улучшатся условия труда на всех участках цеха – снизится запыленность.

Следующий этап модернизации – монтаж и пуск в эксплуатацию пневмотранспорта подачи бетонита, еще одного компонента для приготовления песчано-глинистых смесей.



Система пневмотранспорта подачи песка



Копр для определения механических свойств марганцовистой стали свободно падающим грузом

НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЛАБОРАТОРИИ

В механической лаборатории завода производится монтаж вертикального копра для определения механических свойств марганцовистой стали свободно падающим грузом.

Определение механических свойств таким способом проводится всеми иностранными производителями марганцовистого литья железнодорожного назначения.

Этот способ испытаний коренным образом отличается от принципа, соответствующего нашим стандартам.

У нас для определения механических свойств необходимо разрушить образцы, здесь же образец должен выдержать нагрузку и не разрушиться.

Теперь на нашем заводе механические свойства марганцовистой стали будут определять двумя способами: будут оценивать результат обоих видов испытаний.

Таким образом, мы еще раз докажем потребителям, что качество продукции нашего завода было и остается на высоком уровне.

30 октября - День автомобилиста

«НИ ГВОЗДЯ, НИ ЖЕЗЛА!»

Свой профессиональный праздник в ближайшее воскресенье будет отмечать коллектив автотранспортного участка транспортного цеха.

Количество автомобилей на дорогах нашей страны с каждым годом все увеличивается. Это создает много трудностей для водителей: опасность на дорогах, нехватка мест на парковках, да и ГИБДД усиливает свой контроль. А ведь автомобили нашего завода колесят по многим городам не только России, но и ближнего зарубежья: доставляют продукцию к потребителям, привозят материалы для производства, возят сотрудников МСЗ в различные командировки, дежурные машины ездят по городу, выполняя заявки подразделений завода. Есть также и межцеховой транспорт, который непосредственно «обслуживает» производственный процесс - перевозит рабочие материалы со складов в цеха или из цеха в цех, готовую продукцию из цехов на склад. После каждого рейса водители проверяют машины, готовят их к следующим поездкам.

Михаил Наумов

Автопарк завода состоит из 49 единиц различной техники, это автобус, грузовые и легковые автомашины, кран, погрузчики, экскаватор.

В этом году свой профессиональный праздник коллектив автотранспортного участка встречает приятными новшествами. На участке установлены шиномонтажный и балансировочный станки фирмы NORDBERG, теперь можно быстро и качественно произвести бортировку и ремонт автомашин. А также работает электромеханический двухстоячный подъемник для вывешивания легковых автомобилей.

Где находится тот или иной автомобиль начальник участка **Лев Шабарин** и диспетчер **Алена Чурдалева** знают точно, нужно кликнуть мышкой компьютера и на экране отображается местоположение техники – весь автотранспорт оборудован устройствами системы ГЛОНАСС. Соблюдению режима труда и отдыха уделяется особое внимание. Тахографы чётко фиксируют, когда и на что потратил водитель время в пути.

На участке автотранспорта сегодня трудятся сорок семь человек, основной костяк составляют опытные работники. Это водители **Алексей Анисимов**, **Сергей Гришин**, **Вячеслав Ратушный**, **Алексей Матвиенко**, **Александр Иванов**, **Михаил Наумов**, **Алексей Титов**, **Федор Кузин**, **Сергей Исаев**, **Владимир Дудукин**, машинист экскаватора **Александр Зуев**. Но необходимо отметить, что в последнее время в коллектив приходит и молодежь – **Алексей Герасимов**, **Роман Копытин**, **Максим Кузнецов**, **Илья Морозов**, **Александр Николаев**, **Александр Сергеенко**.

Понятно, что коллектив участка автотранспорта в основном мужской, но трудятся здесь и три прекрасные женщины – инженер по безопасности дорожного движения и учету **Алла Киселева**, диспетчер **Алена Чурдалева** и уборщик производственных и служебных помещений **Екатерина Турусова**.

Мы поздравляем сотрудников автотранспортного участка и всех специалистов автомобильной отрасли с профессиональным праздником и желаем безаварийной работы на протяжении многих километров!

Алексей Титов

От слов - к делу

ПРОБЛЕМЫ РЕШАЮТСЯ!

Татьяна СЕРЁГИНА, председатель профкома

В ходе подготовки Коллективного договора на 2017-2019 годы от работников завода поступили вопросы, обозначенные проблемы в которых по ряду причин не могут быть внесены в Колдоговор, но они очень волнуют заводчан. Руководство предприятия и профсоюзный комитет по возможности решают данные проблемы.

Например, осенью этого года на подъезде к новой площадке МСЗ был произведен ремонт дороги. Для лучшей видимости, да и с целью благоустроить территорию, вырубили кусты и деревья. Однако теперь стали поступать жалобы на нарушение скоростного режима на этом участке нашими же работниками.

По просьбе профкома руководство транспортного цеха завода обратилось в администрацию округа Муром (потому как эта дорога находится в ведении города) с просьбой установки соответствующих дорожных знаков.

Первый заместитель Главы администрации по ЖКХ **Игорь Федурин** оперативно отреагировал на наше обращение, рассмотрев его совместно с ОГИБДД МО МВД "Муромский". Принято решение в течение четвертого квартала этого года оборудовать пешеходный переход в районе подземного перехода, будут установлены дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 - "Пешеходный переход".

Ну а добросовестность выполнения правил дорожного движения лежит, конечно, на автолюбителях - работниках завода.

Еще одна наболевшая проблема - затапливаемый при дождливой погоде и при таянии снега тротуар по улице Пионерская. Заводчане, идущие на работу, вынуждены передвигаться по проезжей части дороги.

Руководством и профсоюзным комитетом завода в администрацию округа Муром направлено (уже повторно) обращение о необходимости отремонтировать (поднять и заасфальтировать) тротуар. Кстати, предложение о ремонте этого тротуара включалось избирателями - работниками завода - в наказ городскому Совету народных депутатов. Надеемся, что эта наша просьба не останется без внимания.

Новости округа

ПЕРВАЯ ПЕШЕХОДНАЯ УЛИЦА В МУРОМЕ

Уникальный культурный объект появится на участке улицы Советской. Еще два года назад глава округа **Евгений Рычков** озвучил идею создания в Муроме пешеходной улицы, а уже сейчас проект строительства получил одобрение областной государственной инспекции по охране объектов культурного наследия.

Вид со стороны улицы Ленина

Одной из первых идею первой пешеходной в Муроме поддержала Губернатор Владимирской области **Светлана Орлова**. На протяжении двух лет администрация Мурома занималась подготовкой проекта, поиском инвесторов. Эскизы реконструкции активно обсуждались с общественностью, после чего муниципалитет неоднократно корректировал и дополнял предложенную концепцию.

- Пешеходная улица - это место притяжения, куда приходят отдохнуть местные жители и гости. Это место и для ремесленников и артистов, предпринимателей, которые смогут открывать здесь рестораны и небольшие магазины. Для Мурома создание такой прогулочной зоны особенно важно, поскольку сегодня город развивается как туристический центр. Мы хотели, чтобы проект вписался в общую архитектуру центра города, поэтому на согласование и разработку ушло значительное количество времени, - отмечает Евгений Рычков.

На участке от улицы Ленина до Первомайской уложат брусчатку, оборудуют освещение. На территории появится мини-сквер с фонтаном, скамейками, зелеными зонами. Включает проект и места для торговли и кафе, размещения ремесленников.

Обсуждается вопрос о размещении здесь памятников, посвященных малоизвестным для многих фактам города. Не исключено, что на первой пешеходной может появиться скульптура поручика Ржевского. Как отметил глава Мурома, мало, кто знает, что этот персонаж «родом из Мурома». Автор произведения – драматург Александр Гладков – родился и жил в Муроме. Его дом находится по соседству с указанной территорией.

На реализацию этого крупного проекта пойдут бюджетные средства, а также спонсорские вложения. Приступить к работам планируют уже в этом году, основная часть реконструкции намечена на следующий год.

Напомним, что приведение в порядок центра города администрация начала еще в 2012-м году со строительства сквера Ермакова. Далее была благоустроена территория у входа в центральный рынок, а в 2015-м на карте города появилась Вознесенская площадь. Реализация нового проекта, рассчитанного на несколько лет, продолжит реконструкцию исторической части Мурома.

По материалам СМИ

Социальная сфера

СПОРТИВНЫЙ ВЫХОДНОЙ

Администрация и профсоюзный комитет завода в минувшие выходные организовали для заводчан и членов их семей массовые катания на коньках в ледовом дворце "Кристалл". Все работники получили заряд бодрости и отличного настроения. Обратите внимание на то, что следующий "Спортивный выходной" состоится 6 ноября в 14.40.

Заводчане и члены их семей

Нет ничего чудесней льда!

Ждет в выходные нас каток!

Всей семьей - на каток!

Не беда, что в синяках, зато катаюсь на коньках!

Стар и мал на стадионе встали дружно на коньки!

Крупным планом

С ВЕЛИКОЛЕПНЫМ ЮБИЛЕЕМ, АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ!

Николай ЗЕМСКОВ

15 октября 2016 года исполнилось 65 лет бывшему генеральному директору Муромского стрелочного завода Александру Викторовичу Ларкину. 2 ноября 1988 года трудовой коллектив завода избрал его своим руководителем, в этой должности он проработал 14 лет.

За это время он полностью преобразил завод, превратив его в крупнейшее предприятие по производству стрелочной продукции. Человек новой формации, он не сидел, сложа руки, а постоянно стремился к новому, прогрессивному, делая все, чтобы стрелочный завод процветал. Благодаря ему завод вышел на рынки сбыта продукции, его имя гремело в железнодорожной отрасли. Работать на заводе стало престижно, а чтобы сюда устроиться, в отделе кадров выстаивались огромные очереди. Бюджетники города полностью зависели от завода: как он сработает, так они получат зарплату.

Александр Викторович жил для работников завода, стремился сделать их труд достойным. На заводе выплачивалась достойная заработная плата, для отдыха заводчан арендовалась туристическая база на Черноморском побережье Кавказа.

Имя стрелочного завода было постоянно на устах горожан, и в 1996 году они избрали руководителя завода депутатом областного законодательного собрания.

Но не хлебом единым жив человек. Александр Викторович Ларкин очень большое внимание уделял развитию физкультуры и спорта на заводе. Свой день он начинал с утренней пробежки, имел черный пояс по каратэ, постоянно участвовал во всех спортивных мероприятиях завода, был чемпионом по настольному теннису и шахматам. Спорт вошел в жизнь заводчан. Проводились заводские спартакиады по 14 видам спорта, великолепные заводские спортивные вечера, где чествовали физкультурников и спортсменов. Лучшие награждались поездками в Москву на просмотр футбольных матчей, проводимых по эгидой УЕФА. К примеру, в европейском сезоне 1995-1996 годов все домашние матчи московского «Спартака» стрелочники увидели «живьем».

Александр Ларкин

Команды стрелочного завода по футболу, волейболу, лыжным гонкам, легкой атлетике, гиревому спорту, настольному теннису, пулевой стрельбе были лучшими в спартакиадах Муромского железнодорожного узла, Муромского отделения ДСО «Локомотив» и Горьковской железной дороги.

Футбольная команда «Стрела» стала чемпионом города в 1999 году; в 2000 году стала чемпионом города по мини-футболу; в 2002 году заняла первое место в чемпионате Горьковской железной дороги по мини-футболу. За эти успехи президент Владимирской федерации футбола Николай Захаров дважды (в 1998-м и в 2000-м годах) награждал Александра Викторовича хрустальными футбольными мячами. Такого успеха не имел ни один городской руководитель.

У Александра Викторовича была очень сильная исполнительская дисциплина. В 1998 году команда «Стрела» проводила в Кубке области по футболу выездную игру в городе Киржаче с командой «Зенит». На эту игру команда была командирована приказом по заводу, и игрокам был выделен автобус. В это время Александр Викторович был в командировке, и один из его замов решил не давать автобус, сославшись на придуманные им причины: бензина нет, резина на колесах стерта… Связавшись с Александром Викторовичем по телефону, я все это ему рассказал, на что он ответил: «Николай, вы в Киржач поедете!». Через десять минут его зам, красный от волнения, сказал: «Забирай автобус, бери цистерну бензина, двадцать покрышек, хоть все «Волги», только больше Ларкину не звони!». Команда свой матч в Киржаче выиграла.

Александр Викторович, поздравляем Вас с прошедшим юбилеем! Вы достойно идете по жизни. Все Ваши дела всегда - для людей, поэтому Вас ценят и уважают, а это самое главное!

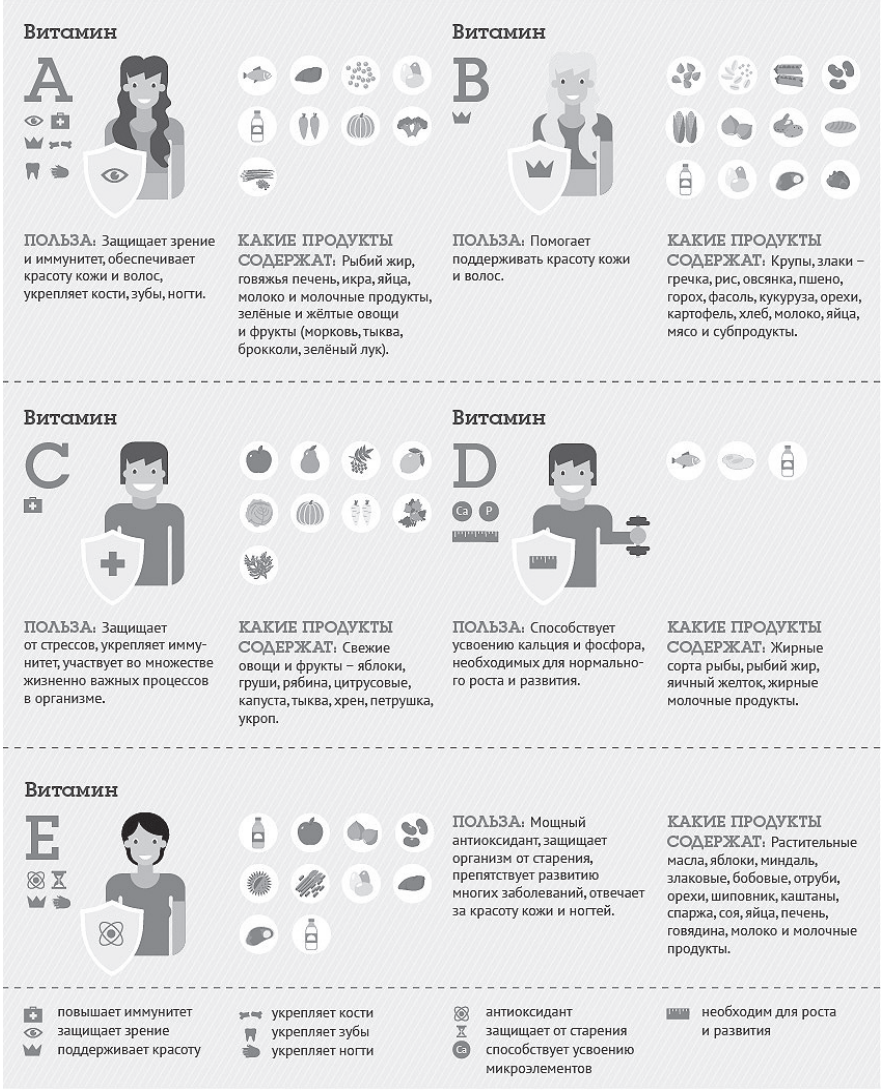
● События ● Факты ● Мнения ●

Будьте здоровы!

В КАКИХ ПРОДУКТАХ БОЛЬШЕ ВСЕГО ВИТАМИНОВ?

Летнюю бодрость сменила осенняя апатия. Многие жалуются на слабость, нежелание вставать по утрам, плохое настроение. Приписывают эти симптомы осенней депрессии и даже не подозревают, что причиной может быть нехватка витаминов. Что нужно есть, чтобы не болеть? Известно, что витамины - хорошее подспорье в борьбе за здоровье. Найти полезные вещества просто, если знать, где искать. В каких продуктах содержатся витамины и за что они «отвечают», смотрите в инфографике.

ВИТАМИНЫ И ПРОДУКТЫ, КОТОРЫЕ ИХ СОДЕРЖАТ



"Аргументы и факты"

Поздравляем!

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

День рождения - самый счастливый и волшебный праздник для всех. Этот чудесный день приносит радость как малышам, так и взрослым. Каждый год в этот замечательный день именинника спешат поздравить его друзья, родственники и коллеги.

В октябре день рождения отметили начальник газовой котельной энергоцеха **Владимир Бондаренко**, начальник отдела кадров **Ольга Самохвалова**, заместитель главного энергетика по теплотехнике **Андрей Чернышков**. Желаем вам счастливых лет, радости, здоровья, побед и продвижения по службе!

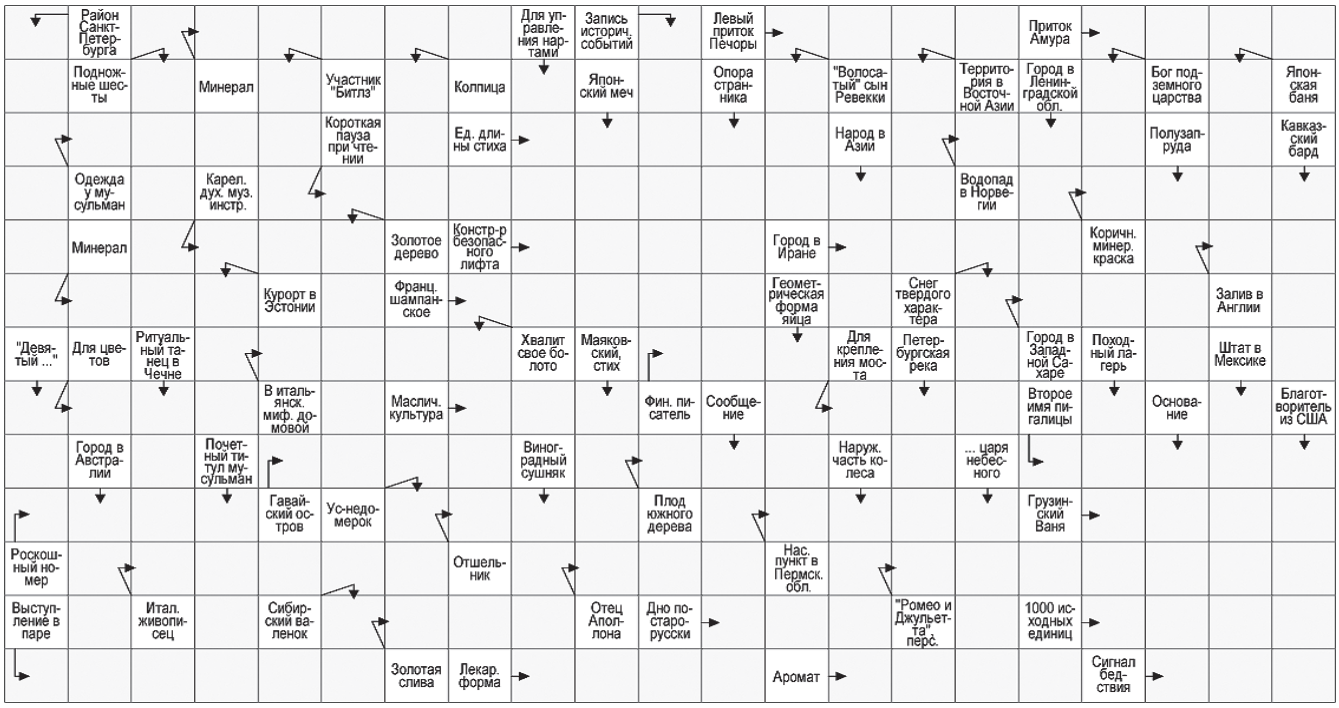
«Круглый» юбилей в октябре отметили наждачник кузнечно-прессового цеха **Евгений Евстропов**, работники сталелитейного цеха: машинист крана **Марина Иванова**, газовщик **Антон Шестак** и уборщик в литейных цехах **Павел Синицын**, руководитель проекта ПКО **Галина Малышева**, водитель автомобиля транспортного цеха **Алексей Швецов**. Пусть ваша жизнь, как яркая мозаика, складывается из светлых красок радости, незабываемых событий, а каждый новый день дарит удачу и прекрасное настроение!

Юбилей «с пятерочкой» в октябре отметили стропальщик цеха стрелочной продукции **Сагиб Абдуллаев**, слесарь-сантехник СТОРО (№511) **Владимир Ашин**, работники энергоцеха: слесарь-ремонтник **Алексей Васильев** и электрогазосварщик **Игорь Кузнецов**, механик сталелитейного цеха **Винер Ильясов**, начальник ПДБ кузнечно-прессового цеха **Анна Краснова**, слесарь-ремонтник ремонтно-механического цеха **Михаил Сальников**, инженер по планированию инструментального цеха **Елена Человечкова**, инженер-технолог ОГТ **Надежда Юдаева**. Желаем уютной атмосферы в доме, любви и теплоты в отношениях, уважения и доверия в коллективе, счастливых и радостных лет жизни!

Коллеги и друзья поздравляют с днем рождения водителя автомобиля транспортного цеха **Дмитрия Караваева**, ведущего специалиста отдела кадров **Светлану Моржакову**, работников цеха №302: слесаря-ремонтника **Владимира Сатинова** и токаря **Игоря Ярошенко**, инженера-технолога ОГТ **Наталью Ханки-су**, экономиста по проведению закупок ОППЗ **Евгению Цыброву**, работника АХО **Нэлю Цыганову**. Пусть каждый новый день будет полон нежности и любви, улыбок и цветов и каждое мгновенье дарит лишь счастье и радость!

Отдохнем! Отдохнем!

Сканворд



Информирует ГОиЧС

ВАЖНО УКРЕПЛЯТЬ ОРГАНИЗМ

Михаил ШАШКИН, инженер ГОиЧС

С наступлением холодов наблюдается увеличение заболеваемости простудными заболеваниями и гриппом.

Вирусы гриппа изменяются каждый год. Во время эпидемии заболеваемость в коллективах достигает 40%.

Для предупреждения заболевания важно укреплять организм:

- ежедневно проводить влажное обтирание тела;
- заниматься утренней физической зарядкой;
- избегать резкого переохлаждения тела.

Эффективная мера профилактики данного вида заболевания - это профилактические прививки.

При подозрении на заболевание гриппом следует немедленно вызвать врача, а больного изолировать.

Профилактика гриппа - это общегосударственная задача.

Обратите внимание!

ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ В ОСАГО?

С 1 октября в России полисы ОСАГО начали продавать на новых бланках. Они выпускаются в розовом цвете и имеют несколько степеней защиты. На бланке полиса в верхнем правом углу появился динамический QR-код: при отгрузке с Госзнака QR-код будет содержать информацию о том, какой компании бланк отгружен, а потом уже его дополнят данными об автовладельце и его автомобиле.

Фон бланка стал сложнее: там изображены графические фигуры и появилась цветовая «растяжка» между желтым, розовым и сиреневым цветами. Еще на бланке изменили шрифт, поменялись размер и расположение водяных знаков. В полис встроена новая металлизированная нить.

Полисы, отпечатанные на бланках старого образца, будут действовать до момента истечения срока договора ОСАГО.

С 1 октября страховые компании РФ обязаны заключать договоры ОСАГО только с использованием новых бланков полисов. После завершения переходного периода страховщики должны будут провести инвентаризацию старых бланков и уничтожить их, а отчет об этом представить в Российский союз автостраховщиков.

Замена бланков полисов ОСАГО направлена на повышение защиты прав автовладельцев и борьбу с поддельными полисами. По экспертным оценкам, от 1 млн до 3 млн бланков полисов ОСАГО в настоящее время являются поддельными.

СТРЕЛА
Начальник информационно-рекламного сектора - главный редактор
Н.А. МАРАХТАНОВА

Учредитель: администрация Акционерного общества "Муромский стрелочный завод"
Адрес издателя и редакции: 602262, г. Муром, ул. Стахановская, 22-а. Тел.: 4-44-36
Отпечатано в МУП "Типография"
Адрес: 602267, г. Муром, ул. Льва Толстого, 27. Тел.: 2-06-97

Подписано в печать:
По графику - 12.00
Фактически - 12.00
Заказ №1658
Тираж 999 экз.
Распространяется бесплатно
12+