Лучший город – лучший завод!

СТРЕЛА

Выходит с января 1991 года

№18 (1063)
01.11.2018/четверг

Новые технологии 2 | Молодая смена 3 | Ко Дню автомобилиста 4-5,7 | Отдохнем! 8

В рабочем режиме

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК СБОРКИ СТРЕЛОК В ЦЕХЕ СТРЕЛОЧНОЙ ПРОДУКЦИИ

С целью увеличения производственных мощностей по изготовлению стрелок для нужд российских железных дорог, в том числе для скоростного и высокоскоростного движения, на площадях среднего пролета цеха стрелочной продукции создан дополнительный участок сборки стрелок.

Для его организации были перенесены в средний пролет два компрессора фирмы «Атлас Копко», два стенда сборки крестовин с НПК, контрольный стенд и участок сварки продольных швов рельсовых окончаний. Дополнительно спроектированы, изготовлены и установлены два универсальных сборочных стенда для сборки массово выпускаемой продукции проектов 2750, 2764, 2768, ГОК101, ГОК103. Спроектирована, изготовлена и смонтирована механизированная линия к гидравлическому прессу ПГ250, который был отремонтирован и перенесен из бывшего цеха №101. Для обеспечения вывоза на склад готовой стрелочной продукции с нового участка сборки стрелок перенесена из бывшего цеха №101 и доработана передаточная тележка, изготовлена новая межпролётная тележка для транспортировки деталей из пролета в пролет.

В настоящий момент на данном участке организована ежедневная работа в первую смену. Участок обеспечен необходимыми кадрами, здесь работают машинист крана, стропальщик, слесари-сборщики.

По состоянию на конец сентября текущего года ежесуточный выпуск на участке сборки стрелок северного и среднего пролетов увеличился на 7%.

При организации работы участка в три смены производственная мощность предприятия по выпуску стрелок увеличится на 20%. Кроме того, на 20% увеличится производственная мощность предприятия по изготовлению крестовин с непрерывной поверхностью катания.

Создание нового участка позволяет нашему предприятию своевременно реагировать на потребности рынка.

Помощь

БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ОТЗЫВЧИВОСТЬ

От всей души выражаю благодарность генеральному директору АО "ВСП" - управляющей организации АО "МСЗ" Александру Теплоухову, исполнительному директору Геннадию Бурцеву, директору по производству Михаилу Артемову, профсоюзному комитету, а также всем работникам предприятия за чуткое отношение, отзывчивость и реальную помощь. Спасибо, что не прошли мимо, приняли участие в судьбе моей дочери и помогли собрать необходимые на операцию денежные средства.

Огромное всем спасибо!

Анна Краснова, начальник ПДБ цеха №201

Нововведение

ДОХОДНОСТЬ ПЕНСИОННЫХ НАКОПЛЕНИЙ

До конца ноября негосударственные пенсионные фонды обязали предоставить в Пенсионный фонд РФ новые сведения: о размере инвестиционного дохода от размещения средств накопительной пенсии, который «сгорит» в случае досрочного перехода гражданина из одного НПФ в другой или из НПФ в ПФР.

Дело в том, что сейчас действует пятилетний ограничительный период для смены негосударственного пенсионного фонда.

Если гражданин переведет свои пенсионные накопления из НПФ раньше, чем через пять лет, то инвестиционный доход, полученный им в этом НПФ, не сохраняется. ПФР должен будет предоставлять гражданам информацию о том, какой доход они потеряют в случае досрочного перехода из НПФ – при их обращении.

А чтобы такой информацией располагать, ПФР должен получить ее от НПФ – в связи с чем и введена соответствующая обязанность для НПФ.

Новые технологии

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ИЗНОШЕННЫХ КРЕСТОВИН МЕТОДОМ НАПЛАВКИ

В период с конца 2017 года по август 2018 года специалисты завода осваивали технологию восстановления изношенных крестовин методом наплавки.

Две крестовины проекта 2768 были восстановлены методом наплавки подрядной организацией ООО «Сварочный дом «ЖЕЛДОРРЕМ СЕРВИС» в присутствии специалистов нашего завода. Восстановительная наплавка производилась порошковой проволокой. Твердость крестовины после наплавки составила 260-300 НВ, после эксплуатационного наклепа увеличилась до 450-490 НВ.

Следующие две крестовины проекта 2768 восстановлены методом наплавки силами специалистов АО «МСЗ». Восстановительная наплавка производилась порошковой проволокой европейского производства. Твердость после наплавки составила 250-290 НВ, после эксплуатационного наклепа 500 НВ.

После восстановительного ремонта все четыре крестовины проходят эксплуатационные испытания под наблюдением группы по испытаниям и мониторингу АО «МСЗ».

МОДЕРНИЗАЦИЯ УЧАСТКА ИЗГОТОВЛЕНИЯ И СБОРКИ КОНТРРЕЛЬСОВ В ЦЕХЕ №103

С целью увеличения производственных мощностей участка сборки контррельсов в северном пролете цеха стрелочной продукции, для обеспечения планируемого заказа в объёме 5000 штук половинок в полугодие или 1000 штук в месяц было принято решение организовать замкнутый цикл изготовления контррельсов из проката (уголка СП-850) непосредственно в месте сборки контррельсовых узлов.

Для этих целей решили использовать имеющийся в наличии в бывшем цехе №101 станок ГФ2690 и консольно-поворотный кран.

Спроектировано и изготовлено новое двухместное фрезерное приспособление для фрезерования контррельса на станке ГФ2690. Разработана и утверждена технология изготовления контррельсов методом фрезерования. В настоящее время на данном станке обрабатывается до 24 штук.

Увеличены мощности цеха №103 по производству отдельных контррельсовых узлов как с путевым, так и без путевого рельса (на трех башмаках) – до 1000 штук в месяц.

Обратите внимание!

НУЖЕН ЛИ АВТОМОБИЛИСТАМ ЗНАК "Ш"?

В наступающем осенне-зимнем сезоне многие водители нашей области второпях забывают о важном элементе внешнего вида авто. Речь идет, конечно же, о знаке "Шипованная резина".

Некоторые водители убрали со своих автомобилей этот знак, ввиду появления информации в виде слухов о ненадобности использования наклейки. В областном ГИБДД пояснили, что к чему.

- Требование закона использовать наклейку "Ш" действует, - прокомментировали в пресс-службе ГИБДД по Владимирской области. - На данный счет никаких изменений в законодательство не поступало.

Таким образом, водителям, использующим шипованную резину, крайне рекомендуется наклеить соответствующий знак на заднее стекло. Если этого не сделать, то по правилам, введенным 4 апреля 2017 года, нарушителям может грозить штраф в 500 рублей.

Молодая смена

ТУРНИР ПО ЛАЗЕРТАГУ

19 октября состоялся традиционный турнир по лазертагу среди команд работающей молодежи, организованный Комитетом по делам молодежи администрации округа Муром. В нем приняли участие две команды от нашего завода.

Первую команду представляли работники транспортного цеха: старший мастер путевого хозяйства **Сергей Соин**, слесарь по ремонту путевых машин и механизмов **Сергей Коптев**; водитель автобуса участка автотранспорта **Илья Морозов**, а также заместитель начальника службы отгрузки **Андрей Ивлев**, начальник отдела информационных технологий **Андрей Журавлев**, главный механик **Александр Рудайцкий**. Вторую команду представляли работники службы №511: энергетик **Александр Царьков**, электросварщик ручной сварки **Валентин Крысенков**, слесарь по ремонту и обслуживанию систем вентиляции и кондиционирования **Владимир Прокопьев**, электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования **Илья Пухов** и **Дмитрий Галкин**, а также электрогазосварщик энергоцеха **Андрей Краснобаев**.

Соперниками стали три команды Муромского завода радиоизмерительных приборов, а также команды Муромского завода трубопроводной арматуры, Муромского радиозавода, ООО НПО «МуромЭнергоМаш».

Игра уже в первом туре принесла неожиданный сюрприз. Дебютанты турнира – команда МуромЭнергоМаша вырвалась в лидеры и сохранила эту позицию до самого финала.

Трудно было тем командам, которые соперничали с командами РИПа, ведь они лидеры двух последних лет проведения турнира.

По итогам турнира первенство сохранилось за командой РИПа. Второе место заняла команда МуромЭнергоМаша. Третье место заняла вторая команда нашего завода.

Заводчане на турнире по лазертагу

Момент игры

Момент игры

Андрей Ивлев и Сергей Видонов

Ко Дню автомобилиста

ПРОФЕССИЯ «ВОДИТЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА»

Работник участка автотранспорта Андрей Алексеевич Крыжка очень умело, даже виртуозно, управляет фронтальным погрузчиком ТО-18Б. За все профессиональные заслуги в этом году его портрет был занесен на заводскую Доску Почета.

В 2005 году Андрей Алексеевич вместе с семьей приехал с Алтая из города Барнаула в наш город и устроился водителем в ООО «Автосервис МСЗ». А в 2013 году перешел уже на завод на должность водителя погрузчика второй категории.

- Андрей Алексеевич, расскажите, в чём заключается Ваша работа?

- Я осуществляю погрузку и перевозку земли, щебня, мусора, горелой земли. Все неисправности, возникшие во время работы, устраняю самостоятельно.

- Сложно ли было освоить Вашу профессию? Какое образование нужно получить для этого?

- Я окончил среднюю школу и уже там получил удостоверение тракториста-машиниста. А работая здесь, на стрелочном заводе, прошел курсы в ЧОУ ДПО УКЦ «ПрофВектор» и получил удостоверение с присвоением квалификации «Водитель погрузчика».

- Довольны ли Вы, что выбрали когда-то эту профессию?

- Да, я доволен. Только условия работы бывают не очень комфортные, часто приходится работать на улице, даже в плохую погоду.

- Нужны ли какие-то особые качества человеку, который решил стать специалистом в этой области?

- Основные качества – это внимание, терпение, трудолюбие.

- Андрей Алексеевич, интересна ли Ваша работа?

- Конечно. Каждый день происходит что-то новое, потому что я работаю в разных цехах и с разными людьми. И вообще, профессия хорошая, нужная. И коллектив водительский очень дружный. В основном это люди старшего возраста, которые отработали более десяти и двадцати лет и имеют за спиной богатый багаж знаний и опыта, но есть и молодежь. Поэтому и работать, и общаться интересно.

- Сбылась ли детская мечта о будущей профессии?

- Да, я в детства увлекался техникой и мечтал быть водителем.

Награждение Андрея Крыжки в день 90-летия завода

Андрей Крыжка

УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Участок автомобильного транспорта на Муромском стрелочном заводе входит в состав транспортного цеха под руководством **Андрея Минакова**. Сейчас в подразделении 62 единицы различной техники – от комфортабельных легковых автомобилей до экскаваторов и грузовых автомашин. Возглавляет участок автомобильного транспорта **Лев Шабарин**. Под его руководством работают квалифицированные инженерно-технические работники – это механик **Ян Коновалов**, диспетчер **Ольга Нестерова**, инженер по БДД и учёту **Алла Киселёва**, а также 47 рабочих различных специальностей.

Основным видом деятельности являются перевозка и доставка грузов для нужд предприятия и технологические перевозки грузов между цехами.

Современная техника, отвечающая требованиям нового времени важна, но не надо забывать, что управляют ею, ремонтируют и обслуживают ее люди, которые своим профессионализмом и опытом заслужили уважение коллег.

Ко Дню автомобилиста

КРЕПЧЕ ЗА «БАРАНКУ» ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР!

25 октября, в канун Дня автомобилиста, на заводе прошел конкурс профессионального мастерства среди водителей участка автомобильного транспорта транспортного цеха.

Конкурс проходил в двух категориях – среди водителей легковых автомобилей и среди водителей грузовых автомобилей, которые делились на возрастные подкатегории: до 35 лет и старше 35 лет.

Практическая часть конкурса

Момент конкурса

В конкурсе приняли участие – **Александр Сергеенко**, **Алексей Титов**, **Максим Кузнецов**, **Николай Деменко**, **Александр Арефьев**, **Игорь Крупнов**, **Валерий Шишлин**, **Александр Иванов**, **Алексей Швецов**, **Сергей Степанов**.

Участники профконкурса с руководителями цеха и членами жюри

Сначала все водители «сдавали теорию», отвечали на вопросы тестов по правилам дорожного движения. А дальше их ждали два практических конкурса.

В первом оценивали профессиональное мастерство наших водителей при скоростном рулении двумя руками. Необходимо было повернуть руль грузового автомобиля по десять раз влево и вправо от упора до упора с максимальной скоростью.

Во втором конкурсе на автодроме нужно было выполнить ряд элементов вождения, маневрирования и исполнения на скорость таких упражнений, как «параллельная парковка» и «змейка».

По итогам соревнований места распределились следующим образом. Среди водителей легковых автомобилей в возрастной категории до 35 лет победил **Александр Сергеенко**, старше 35 лет – **Алексей Титов**. Среди водителей грузовых автомобилей в категории до 35 лет лучшим стал **Максим Кузнецов**, старше 35 лет – **Александр Арефьев**.

Все победители будут получать в течение рабочего года доплаты к часовым тарифным ставкам, а участники получили денежные премии от профсоюзного комитета.

Окончание на стр. 7

Человек и его дело

СПОРТ ДЛЯ СИЛЬНЫХ ДУХОМ И ТЕЛОМ

14 октября в городе Владимир прошли областные соревнования по пауэрлифтингу. Пауэрлифтинг - это силовое троеборье, включающее в себя приседание со штангой на плечах, поднимание штанги лёжа и отрыв штанги от помоста.

В соревнованиях принял участие тренер заводского спортивного клуба "Юность" **Василий Кузьмин**.

Он стал победителем соревнований с результатом 775 кг. А также установил рекорд области по жиму лежа с результатом 210 кг.

Поздравляем чемпиона и желаем ему дальнейших спортивных успехов.

Момент соревнований

Награждение

Будьте здоровы!

ОСЕНЬ И ЗДОРОВЬЕ - СОВЕТЫ ВРАЧА

Осенние месяцы, особенно, начиная с октября, - это пора увядания природы. Традиционно с осенью приходит к нам уныние, вялость, депрессия. Вместе с уходом лета часто пропадает веселое настроение и бодрость, а организм начинает напоминать о себе старыми болячками.

Осень - это своеобразный природный тайм-аут, чтобы подготовиться к суровым зимним холодам, заняться собой и укрепить организм перед приближающейся зимой. Помните, что во многих случаях для укрепления здоровья нужно не так уж и много: правильное питание, движение и хорошее настроение! А осень - это, в то же время, сезон урожая и витаминного изобилия, время перемен, ярких красок и теплых воспоминаний о летнем отдыхе.

С приходом осени первым из заболеваний напоминает о себе простуда. Ветер, дождь, резкое понижение температуры воздуха тяжело переносятся организмом, появляются первые симптомы болезни: озноб, насморк, головная боль, першение в горле, кашель. Хотя заболеть может каждый, но существуют группы риска, более других подверженные простудам. Это дети до 7 лет и пожилые люди старше 60 лет, курильщики и люди с хроническими заболеваниями дыхательных путей, а также, согласно исследованиям психологов, интроверты и злопамятные люди.

Обычно простуда легко переносится человеком, но избежать этого заболевания практически невозможно. Считайте крупным везением, если осенью вас не посетят указанные симптомы.

Осенью мы становимся менее активными, потому что организм испытывает стресс и тратит больше калорий на обогрев тела, чем летом. Поэтому врачи рекомендуют пересмотреть свой режим дня, особенно в части посещения спортзалов и фитнес-клубов, избегать активных видов спорта, особенно, когда чувствуете, что организм противится физическим нагрузкам.

Ошибочно считать, что при хорошей нагрузке организм быстрее справится с простудой. Медики утверждают, что иммунная система эффективнее справляется с болезнями, если не подвергается стрессам. Если же вы почувствуете симптомы болезни, то, чтобы не ухудшить самочувствие, перейдите на более спокойные занятия.

Ближе к концу октября - началу ноября неплохо сделать профилактическую прививку от гриппа. Помните, что в декабре это делать будет уже поздно и бессмысленно. Врачи-вирусологи в последнее время отмечают, что прививки значительно снижают риск заболевания.

Четыре простуды в год – максимум для человека с нормальным состоянием иммунитета. Если же вы простужаетесь чаще – желательно принять меры по укреплению защитных сил организма. Начните принимать витамины, посоветуйтесь с врачом, оцените ваше меню, возможно какие-то продукты следует из него исключить или, наоборот, добавить.

По статистике, в нашей стране каждый второй сотрудник офиса работает сверхурочно. В осеннее время напряженного рабочего графика лучше избегать и сделать передышку в своей гонке по карьерной лестнице. По возможности, старайтесь не перенапрягаться и больше отдыхать. Отличным мероприятием, снимающим стресс и успокаивающе действующим на организм, является, например, поход за грибами.

Осенью надо начать подготовку к зимним холодам. О пользе закаливания известно всем, и осенью этот процесс особенно актуален. Главное – действовать постепенно, шаг за шагом, приучая организм к холоду. Начните с контрастного душа или обливаний с небольшой разницей температур, постепенно увеличивая ее. Единого правила тут не существует: доверяйте своим ощущениям, ведь наше тело редко когда ошибается.

Для повышения иммунитета можно воспользоваться традиционными аюрведическими рецептами, чья эффективность подтверждена веками:

- употребляйте легкие блюда из зерна, овощей и фруктов. Предпочтение отдавайте теплой еде и напиткам;
- готовьте со специями. В правильный букет приправ должны входить чеснок, тмин, укроп, кориандр, куркума и имбирь;
- перед сном принимайте теплые ванны или душ;
- постарайтесь ложиться спать с заходом солнца;
- ежедневно делайте зарядку.

Защитить иммунитет поможет и полноценный отдых. Спите достаточно, но не больше 7-8 часов в сутки. Помните, что выспаться впрок нельзя, а усталость, наоборот, имеет особенность накапливаться. Регулярно давайте себе психологическую разрядку.

Поздравляем!

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

Поздравляем работников завода, отметивших знаменательные даты во второй половине октября этого года.

С днем рождения поздравляем начальника ПДО **Юрия Митенкова**, начальника отдела кадров **Ольгу Самохвалову**, заместителя начальника ОЭИБ **Тиграна Хачатряна**. Желаем огромного светлого счастья, верных и надежных друзей, крепкого здоровья и солнечных дней.

«Круглый» юбилей отметили комплектовщик изделий цеха складского хозяйства **Анна Дорофеева**; водитель спецтехники ЧПО **Сергей Июдин**; работники кузнечно-прессового цеха: машинист крана **Светлана Кислова** и кузнец-штамповщик **Илья Солодков**; работники стальцеха: мастер по инструменту и модельной оснастке **Александр Козлов**, земледел **Александр Лукьянов** и электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования **Павел Салов**; контролер ОТК **Надежда Слабкова**; работники цеха стрелочной продукции: фрезеровщик **Алексей Тимофеев** и электросварщик **Андрей Шувалов**. Пусть жизнь будет наполнена положительными эмоциями, верными друзьями, радостными днями. Ярких, светлых, счастливых вам событий!

Юбилей «с пятерочкой» отметили работники цеха стрелочной продукции: фрезеровщики **Александр Малахов** и **Александр Михеев**; контрольный мастер цеха №201 ОТК **Татьяна Малашина**; грузчик цеха складского хозяйства **Евгений Медведев**; инженер по нормированию труда цеха ООТиЗ **Вера Спиридонова**; сторож турбазы «Моцкое» **Андрей Стрепетов**. Пусть всегда вас сопровождают здоровье и счастье. Все, что есть светлое и святое на земле, пусть будет в вашей судьбе!

Коллеги и друзья поздравляют с днем рождения работников участка автотранспорта: водителя грузового автомобиля **Сергея Гришина** и водителя легкового автомобиля **Дмитрия Караваева**; работников цеха №302: слесарей-ремонтников **Александра Ерастова** и **Владимира Сатинова**, токаря **Игоря Ярошенко**; инженера по нормированию труда цеха ООТиЗ **Наталью Володину**; рабочего по приемке спецодежды в стирку АХО **Нэлю Цыганову**.

Ко Дню автомобилиста

КРЕПЧЕ ЗА «БАРАНКУ» ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР!

Награждение Александра Сергеенко

Награждение Алексея Титова

Награждение Максима Кузнецова

Награждение Александра Арефьева

Отдохнём! Отдохнём!

Сканворд "Право выбора"

ПТИЦА-ПАДАЛЬЩИК/ БОА СРЕДИ ЗМЕЙ

ПОЕДИНОК БОРЦОВ/ НЭЦКЕ ПО ФОРМЕ

ВНУК ДЛЯ ДЕДА/ ПЛЯЖ В НИЦЦЕ

ВУРДАЛАК/ БУЛЬКАЮЩИЙ ЗВУК

ЗАОБЛАЧНАЯ ДАЛЬ/ СКЛАДКА КНИГИ

РЕМЕНЬ РЮКЗАКА/ НАЁМ СУДНА

АЛЛЮР/ СЛОГ ЛИТЕРАТОРА

РОЛИК НА MTV/ ЗЛОСТНОЕ ВРАНЬЁ

БИЗНЕС - ОБЕД/ ВЕЛИЧАВАЯ ЦЫПА

1

РЕВАНШ ЗА ОБИДУ/ ШУМНАЯ ТОЛПА

В Ы Х Л О П

ПОСЛЕ ФЕВРАЛЯ/ РЕСНИЧНЫЙ ГРИМ

АБСУРДНЫЕ ИДЕИ/ ВЫДОХ ДВИГАТЕЛЯ

ОТКРЫТИЕ ФОМКОЙ/ ПАСХАЛЬНЫЙ КЕКС

ЕЁ ВЕТВИ ЛАПЫ/ ЖИЖА ОКРОШКИ

ПАСТУШИЙ ГОРН/ НОГА

ВОЛШЕБНИК/ БРАЧНЫЕ ОКОВЫ

НАЗВАНИЕ О / ТАРАТОРКА

КРЁСТНАЯ МАТЬ/ 45 МИНУТ УЧЁБЫ

КОЛДУН С БУБНОМ/ БРЮКИ В НАРОДЕ

ХИТ "ЛЮБЭ"/ ПРАХ (ПЕРЕН.)

ЧИСТОГАН/ НАПИТОК ПИРАТОВ

ГАЛОГЕН ПОД №85/ КУТЁЖ ВЫПИВОХИ

КРОМЕШНАЯ .../ ЯДОВИТЫЙ ГАЗ

ЗНАК ИЗ АЗБУКИ/ ЛЮБОВНАЯ ЗАБАВА

ПАТРОН В ОФИСЕ/ СУШЁНАЯ ТРАВА

ШНОБЕЛЬ/ ЛОЖЕ УМИРАЮЩЕГО

НЕКОНДИЦИЯ/ ГРЯЗИ НЕ БОИТСЯ

2

СМОТРИТЕ СКОРО/ ДЛИННЫЕ САНИ

ПРИЧИНА ВЫПИТЬ/ ДАР ОЧАГА ДОМУ

СЫЩИК ИЗ УГРО/ БЕСКОСТНОЕ МЯСО

ЛЕПЁШКА ИЗ ЯИЦ/ ЖАЛКИЙ ПРОПОЙЦА

ЗЕФИР БРУСКАМИ/ ЗОРЬКА ЯСНАЯ

РОДЫ БУРЕНКИ/ ВУАЛЬ НЕВЕСТЫ

СИМВОЛ ПОБЕДЫ/ ВЫЕМКА В СТЕНЕ

ПРИСТУП БОЛЕЗНИ/ ХОД НА УБЫЛЬ

УИЛЛИС ИЛИ ЛИ/ БРАТОУБИЙЦА

2

ТАКЕЛАЖ СУДНА/ ОН ЖЕ ДРАНДУЛЕТ

УМЕЛЕЦ (РАЗГ.)/ РАСКРУЧИВАНИЕ

ГОРОД НА ВОЛГЕ/ 1/2 ЧАРКИ

1

БОРИСОВА НА ТВ/ "СТРУНА ДУШИ"

СТРЕЛА

Начальник информационно-рекламного сектора - главный редактор
Н.А. МАРАХТАНОВА

Учредитель: администрация Акционерного общества "Муромский стрелочный завод"
Адрес издателя и редакции: 602262, г. Муром, ул. Стахановская, 22-а. Тел.: 4-44-36
Отпечатано в МУП "Типография"
Адрес: 602267, г. Муром, ул. Льва Толстого, 27. Тел.: 2-06-97

Подписано в печать:
По графику - 12.00
Фактически - 12.00
Заказ №1358
Тираж 999 экз.
Распространяется бесплатно

12+